# POČÍTÁME S VODOU 2023

Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě

# Sebastian Schlecht the landscape and architecture laboratory





# lala.ruhr - the landscape laboratory of the Ruhr Metropolis

lala.ruhr is dedicated to an integrated view of the transformation of the urban landscape of the Ruhr Metropolis. A creative laboratory space in which ideas and innovative concepts for the future of the City-Region are discussed and developed under the vision of a productive landscape.

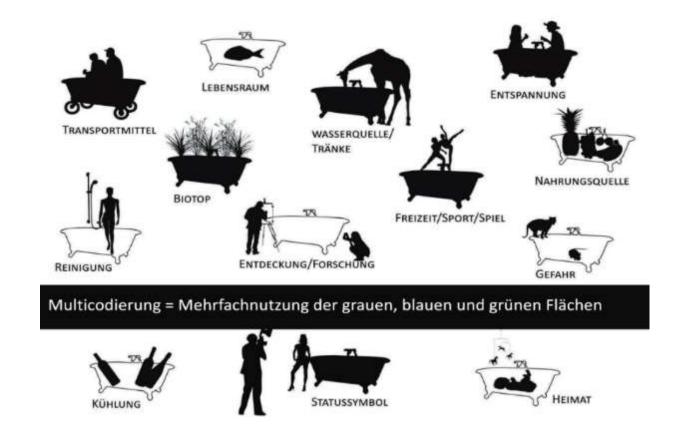


Sebastian Schlecht, Iala.ruhr, Germany Beauty wears a new dress how street design is key to futureproof cities



Streets are the place for culture and debate, for encounters between people, animals and, beyond that, all the other elements of our ecosystem, such as rain, heat and air. How can we find a positive practice when we focus away from traffic to the perspective of human life? What if we look at cities as diverse landscapes for people and nature, and recognize the smiles of beauty that show us a positive and sustainable future?

### Multicoding = multiple use of grey, blue and green areas



Dr. Carlo W. Becker – Berlin bgmr Landschaftsarchitekten



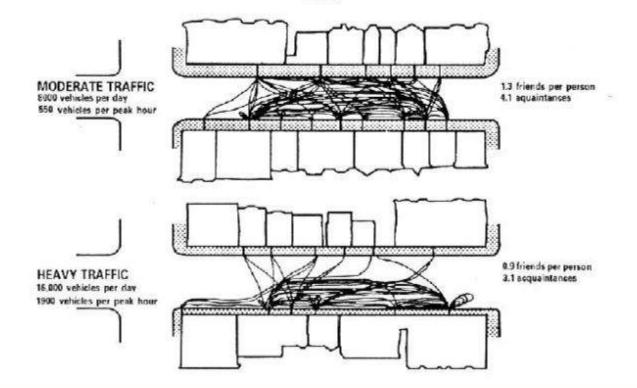
# Social interactions correlated to street traffic

3.0 friends per person

6.3 acquaintances

POČÍTÁME S VODOU 2023





### More traffic means less friendship



počítáme s vodou

LIGHT TRAFFIC

2000 vehicles per day

200 vehicles per peak hour

Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru — od detailu k údržbě Praha, 9. listopadu 2023





































# the street is the field we have to cultivate

# #F:#F #

POČÍTÁME S VODOU 2023

.



Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě Praha, 9. listopadu 2023

# Some great Examples how we can support a common sense of greener streets and urban futures:

- 1. Imagine green urban futures: Participatory AR Project by lala.ruhr 2021
- 2. Visual Utopias: Video animations by Jan Kamensky
- 3. Free Street Manifesto: Research and Publication by Paper Planes e.V. Berlin
- **4. Livable Streets:** Research and participatory planning process by Wuppertal Institut
- **5.** Add a touch of dutch to your street: Free to use AI online tool by Nederlands Bureau voor Toerisme
- 6. **TRANSURBAN**: A temporary urban laboratory by ComeTogether Projekt e.V.



### #IMAGINEURBANFUTURES 2021 https://www.lala.ruhr/en/2021/09/27/review-imagine-green-urban-futures/

počítáme s vodou POČÍTÁME S VODOU 2023 Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě Praha, 9. listopadu 2023

a la ruhr



http://www.jan-kamensky.de/

## JAN KAMENSKY VISUAL UTOPIAS





### https://www.strassen-befreien.de/en/start



WISSENSCHAFTSZENTRUM BERLIN Für Sozialforschung



FUNDED BY





## Liveable Streets

In recent decades, our cities have often been planned according to the needs of car traffic. Congestion, air pollution, traffic accidents and, above all, increasing parking pressure show that changes are needed, including for motorists themselves. Added to this are global challenges such as climate change. In two pilot streets in Dortmund (Neuer Graben) and Gelsenkirchen (Lothringer Straße), the project has shown how streets can once again become public and liveable spaces that offer a high quality of use and stay for all citizens.

### https://lebenswerte-strasse.de/





POCÍTÁME S VODOU 2023



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen





Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě Praha, 9. listopadu 2023

#### I added a touch of Dutch to Bochumer Straße, Gelsenkirchen



Netherlands Try it yourself on dutchcyclinglifestyle.com

https://dutchcyclinglifestyle.com/



NI



### https://trans-urban.de/



# POČÍTÁME S VODOU 2023

Modro-zelená infrastruktura v uličním prostoru – od detailu k údržbě



Konferenci pořádá 01/71 ZO ČSOP Koniklec, p. s. v rámci projektu Počitáme s vodou, jehož cílem je informovat především zástupce veřejně správy a občany o principech přirodě blízkého hospodaření s dešťovými vodamí (HDV) a prosazovat systémy decentralizovaného odvodnění a využívání dešťové vody. Je nutné, aby se nejen v odborných kruzich vědělo, co HDV je a jaký má společenský význam, a aby bylo vnímané jako perspektivní řešení odvodnění urbanizovaných území v duchu udržitelného rozvoje.

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředi České republiky na základě rozhodnutí ministra životního prostředi. Projekt finančně podpořilo hlavní město Praha. Akce je podpořena v rámci dotace MČ Praha 5.

Akce se koná pod záštitou ministra životního prostředí Petra Hladika, ministra pro místní rozvojí Ivana Bartoše a ministra zemědělství Marka Výborného.





Ministerstvo životního prostřed





tzbinfo ekolist.cz